Doctor Diesel

## MANUAL DE INSTRUÇÕES

# ULITEC-1000

## LIMPA TANQUE

### MOTOR ELÉTRICO / MOTOR A GASOLINA

# APRESENTAÇÃO

A DOCTOR DIESEL parabeniza-o(s) pela aquisição do(s) produto(s) de nossa fabricação, pois ao investir em tecnologia que objetiva melhorar a qualidade de seu combustível, permita-lhe(s) demonstrar seu respeito ao cliente consumidor inclusive com o meio ambiente.

Apresentamos a seguir, o manual de instruções do(s) produto(s) adquirido(s), que proporcionará todas informações necessárias para o melhor conhecimento dos equipamentos, suas aplicações, características, instalação, funcionamento e instruções para manutenção no decorrer do uso dos equipamentos.

DOCTOR DIESEL LTDA.
Av. Graciliano Ramos, 300. Pq. Industrial Cacique
CEP: 86073-040 Londrina - PR - Brasil

SAC: +55 (43) 3031-4500

www.petropuro.com.br

# 1. ULITEC 1000

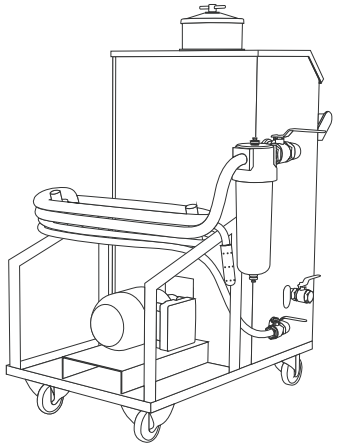
## Características do Produto

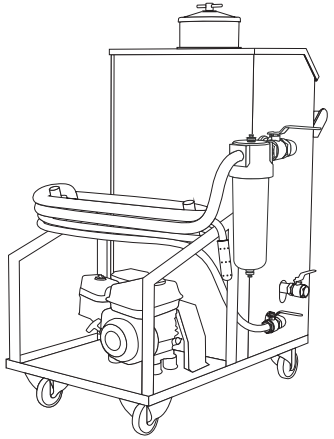
O sistema ULITEC-1000 destina-se a limpeza de tanques DIESEL, de caminhões, tratores, máquinas agrícolas e todo veículo que possua tanque DIESEL, é constituído de um sistema de bombeamento, com de dupla filtração de sólidos e separação de água.

Composto por dois equipamentos independentes:
• 1º fase, pré-filtragem, constituído pelo sistema denominado GV-2, que separa as partículas sólidas mais espessas e uma pequena quantidade de água "livre".

• 2ª fase, filtragem e separação de água, constituído por um sistema denominado MA-1250, efetuando a microfiltração de sólidos até 25 micra e a separação de água, encontrada nos tanques dos veículos.

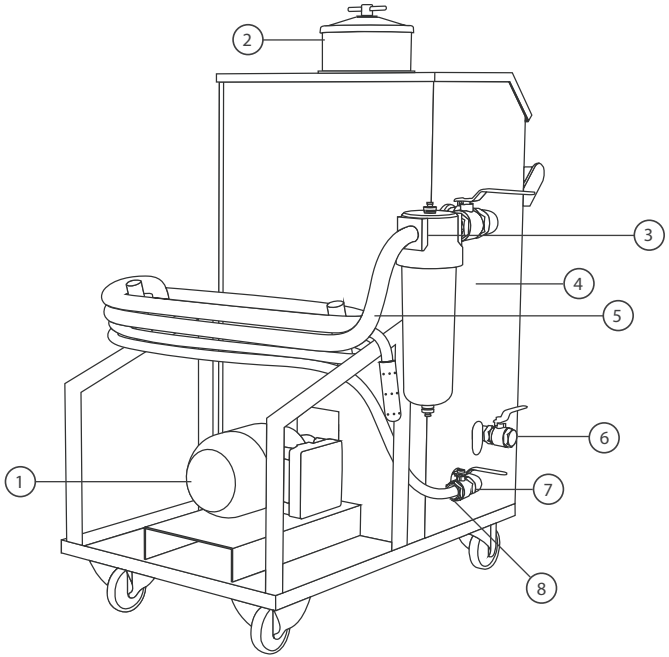
## Dados Técnicos

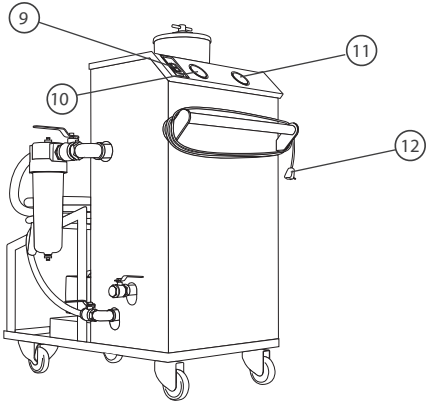
| Versão | Modelo | Especificação |
|---|---|---|
|  | **LIMPA TANQUE - ULITEC 1000**<br>**(Motor Elétrico)** | **Peso:** 140 Kg<br>**Comprimento:** 100 cm<br>**Altura:** 130 cm<br>**Largura:** 85 cm<br>**Entrada:** Mangueira de Sucção (azul)<br>**Saída:** Mangueira de Esguicho (preta)<br>**Motor:** Motor elétrico / Trifásico / 220 - 380 V / 2 HP. / APEX. |

| Versão | Modelo | Especificação |
|---|---|---|
|  | **LIMPA TANQUE - ULITEC 1000**<br>**(Motor a Gasolina)** | **Peso:** 140 Kg<br>**Comprimento:** 100 cm<br>**Altura:** 130 cm<br>**Largura:** 85 cm<br>**Entrada:** Mangueira de Sucção (azul)<br>**Saída:** Mangueira de Esguicho (preta)<br>**Motor:** Motor a gasolina 4 tempos |

# 2. COMPONENTES

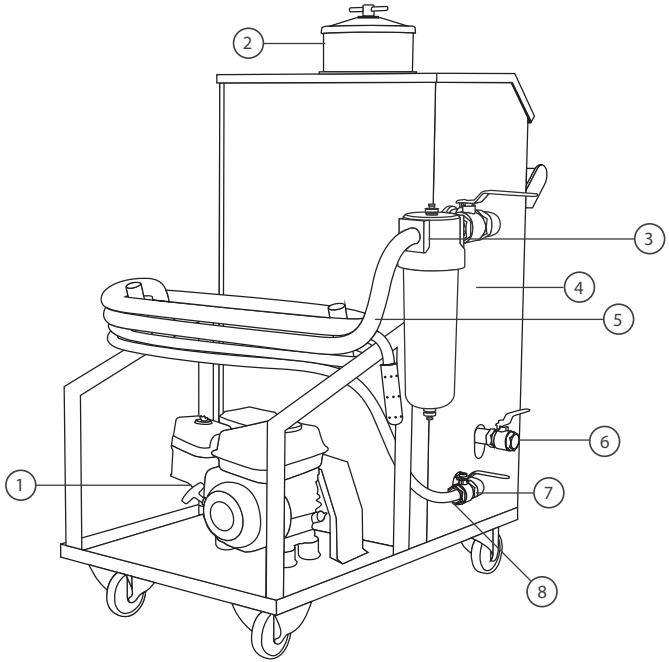
## ULITEC 1000 / MOTOR ELÉTRICO

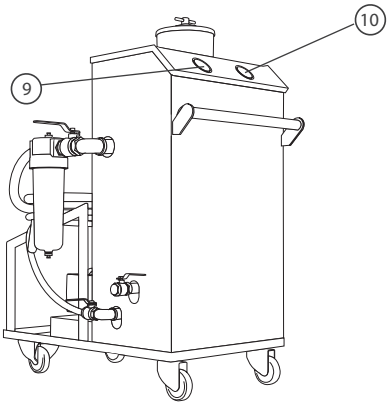



| POS. | QTD. | DESCRIÇÃO |
|---|---|---|
| 01 | 1 | MOTOR ELÉTRICO |
| 02 | 1 | MA 1250 |
| 03 | 1 | VÁLVULA DE ENTRADA |
| 04 | 1 | GV 2 |
| 05 | 1 | MANGUEIRA DE SUCÇÃO (azul) |
| 06 | 1 | REGISTRO PARA DRENAR ÁGUA |
| 07 | 1 | VÁLVULA DE SAÍDA |
| 08 | 1 | MANGUEIRA DE ESGUICHO (preta) |
| 09 | 1 | BOTÃO "LIGA E DESLIGA" |
| 10 | 1 | VACUÔMETRO 1 - GV 2 |
| 11 | 1 | VACUÔMETRO 2 - MA 1250 |
| 12 | 1 | TOMADA |

# ULITEC 1000 / MOTOR A GASOLINA




| POS. | QTD. | DESCRIÇÃO |
|---|---|---|
| 01 | 1 | MOTOR A GASOLINA |
| 02 | 1 | MA 1250 |
| 03 | 1 | VÁLVULA DE ENTRADA |
| 04 | 1 | GV 2 |
| 05 | 1 | MANGUEIRA DE SUCÇÃO (azul) |
| 06 | 1 | REGISTRO PARA DRENAR ÁGUA |
| 07 | 1 | VÁLVULA DE SAÍDA |
| 08 | 1 | MANGUEIRA DE ESGUICHO (preta) |
| 09 | 1 | VACUÔMETRO 1 - GV 2 |
| 10 | 1 | VACUÔMETRO 2 - MA 1250 |

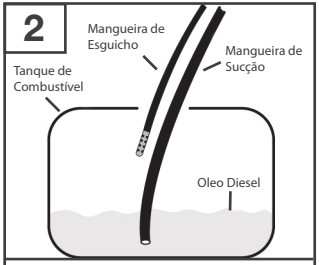
# 3. PREPARAÇÃO

Antes de colocar o equipamento em funcionamento, é necessário encher o equipamento com DIESEL. Siga as instruções ao lado para proceder corretamente:

**1**

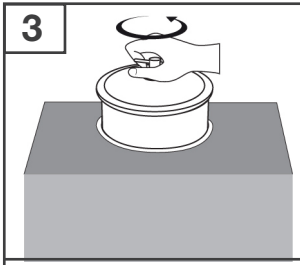
Feche todas as válvulas: "SAÍDA", "REGISTRO PARA DRENAR ÁGUA" e a válvula de "ENTRADA" - para que o DIESEL não saia do equipamento.

**2**



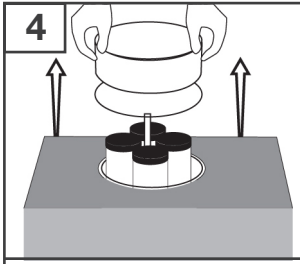

As duas mangueiras devem estar dentro do tanque. A "mangueira de sucçao" deve estar dentro do diesel e a "mangueira de esguicho" fora do combustível.

**3**



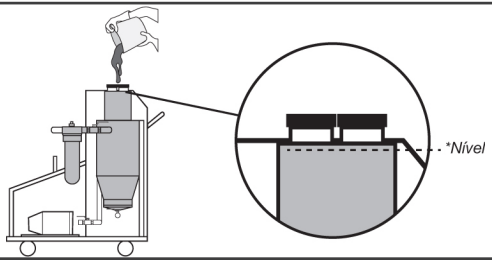
O Diesel irá entrar através da parte superior do MA 1250, por tanto, abra o manípulo superior no sentido anti-horário. Utilize as mãos

**4**



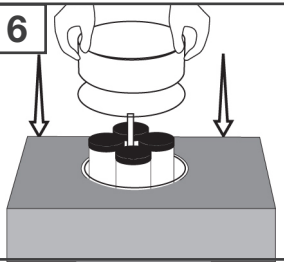
Também com as mãos, tire o visor e o anel de vedação.

**5**



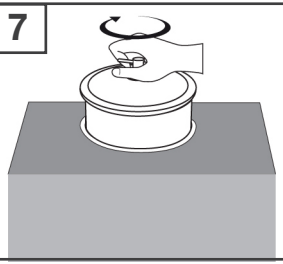

Sem os componentes superiores, coloque DIESEL no equipamento. O filtro MA 1250 deve estar completo de combustível (*nível). Com a válvula de "ENTRADA" aberta, o DIESEL irá passar para o filtro GV 2, onde, também, deve estar completo de combustível.

**6**



Coloque os anéis de vedação e o visor.

**7**



Coloque a tampa e feche o manípulo girando-o sentido horário.
OBS: Não aperte muito o manípulo para não danificar o anél de vedação do mesmo.

**8**

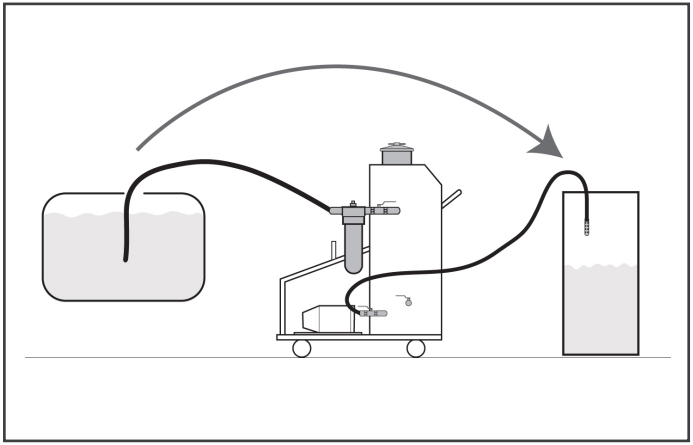
Abra a válvula de "ENTRADA" e a de "SAÍDA", deixe o "REGISTRO PARA DRENAR ÁGUA" fechado. Agora coloque seu ULITEC-1000 em funcionamento.

Este procedimento de PREPARAÇÃO deverá ser realizado para ambos os motores, motor elétrico e gasolina.

# 4. FUNCIONAMENTO

## TRANSFERINDO O COMBUSTÍVEL

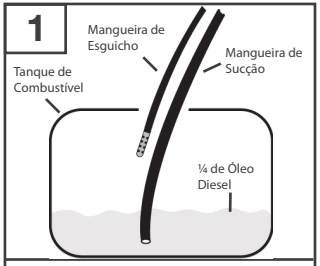
Antes de iniciar o procedimento de limpeza do tanque, verifique se o mesmo possui ¼ de combustível. Caso possuir mais do que esta quantidade, utilize o ULITEC-1000 para retirar o excesso de Diesel. Para realizar esta operação siga o desenho ao lado:



# LIMPANDO O TANQUE

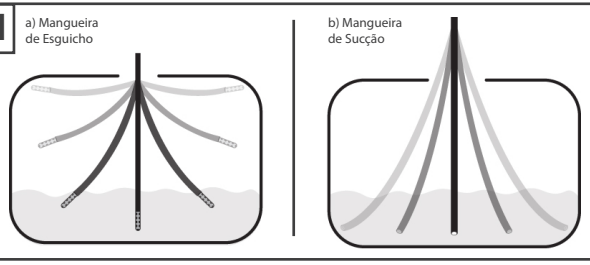
Com ¼ de combustível no tanque do veículo, siga as instruções abaixo para dar inicio ao processo de limpeza do tanque:

**1**




Coloque as duas mangueiras dentro do tanque do veículo e ligue o equipamento.
Lembre-se, o ULITEC precisa estar cheio de Diesel.

**1.1**



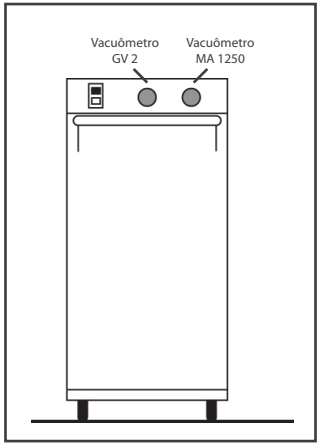

a) Mangueira de Esguicho: Com uma das mãos, a mangueira precisa ser movimentada constantemente por todo o tanque;
b) Mangueira de Sucção: Também com uma das mãos, o movimento desta, será apenas abaixo do combustível, porém indo de um canto para o outro.
OBS: As duas mangueiras devem estar juntas no tanque, como mostra o passo "1" deste subcapítulo

Este procedimento da limpeza precisa repetir em média 4x. Cada sessão demandará 40 minutos a 1 hora, dependendo do estado interno do tanque.

# QUANDO “PAUSAR” E QUANDO ENCERRAR A LIMPEZA.

Quando “Pausar”: Como foi dito anteriormente, o processo de limpeza precisa repetir em média 4x. O fim de cada sessão acontecerá quando o elemento ficar saturado de sujeira ou quando o vacuômetro indicar acima de 4kg. Isso valerá para ambos os vacuômetro e motores. Veja no capítulo “MANUTENÇÃO” como fazer a limpeza e a substituição dos elementos filtrantes.

Quando Encerrar: O fim da limpeza será quando não houver mais sujeira no elemento do GV 2 ou quando constatar que não há sujeira no tanque através do tato e da visão.



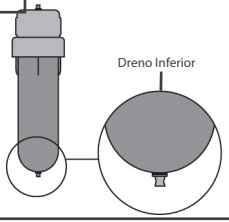
# 5. MANUTENÇÃO

## Manutenção GV 2

**1**

Com o equipamento desligado, feche todas as válvulas para isolar o GV 2.

**2**

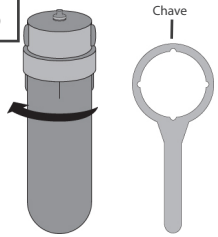



Esvazie todo Diesel contido no GV 2 através da dreno inferior.
OBS: Coloque algum recipiente de baixo do GV 2 para que o Diesel não caia direto no solo e abra o dreno superior do GV 2 para que esvazie mais rápido.

**DICA**

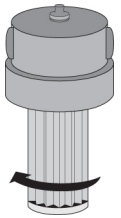
Ao escorrer o Diesel no recipiente, coloque um pano na boca do mesmo, para visualizar a quantidade de partículas sólidas contida no Diesel.

**3**



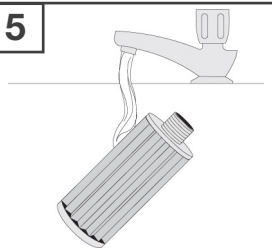

Através da Chave abra a cupula girando da direita para a esquerda.

**4**



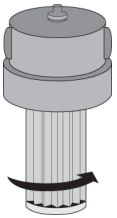
Também da direita para a esquerda tire o elemento de tela inox para ser lavado. Utilize as mãos.

**5**



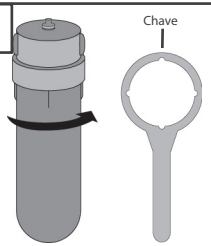
Para lavar o elemento filtrante, basta colocá-lo em água corrente e deixar escorrer bem a água.

**6**



Depois de lavá-lo, acople o elemento no cabeçote do GV 2, girando-o no sentido anti-horário. Utilize apenas as mãos.

**7**




Coloque também a cupula, utilizando a chave, girando-a no sentido anti-horário e feche os drenos, inferior e superior.
OBS: Não aperte muito para não danificar os mesmos.

**8**

Abra as válvulas para colocar seu ULITEC 1000 em funcionamento.

Caso haja necessidade de efetuar a manutenção no filtro MA 1250, permaneça com as válvulas fechadas;

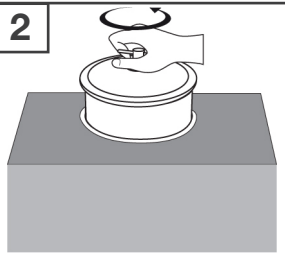
Não há estimativa de vida útil para o Elemento de Tela. Sua vida útil será determida pela conservação fisica do mesmo.

# Manutenção MA 1250

**1**

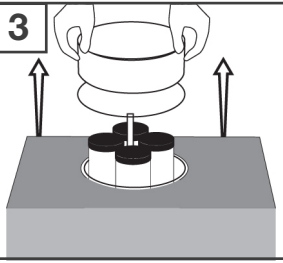
Desligue o equipamento e feche todas as válvulas.

**2**



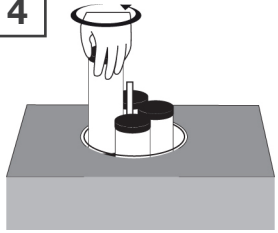
Com as mãos, gire o manípulo superior no sentido anti-horário. Retiire a tampa puxando-a para cima, cuidado para não perder os anéis de vedação.

**3**



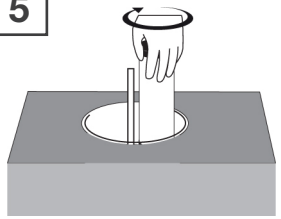
Também com as mãos, retire o visor e o anel de vedação.

**4**



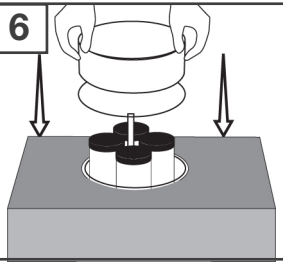
Retire os elementos filtrantes, girando-od no sentido anti-horário utilizando as mãos.

**5**



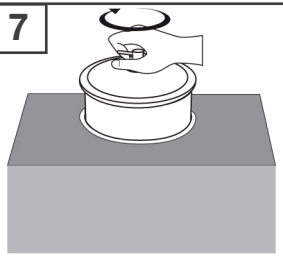
Coloque os novos elementos girando-os no sentido horário.

**6**



Coloque os anéis de vedação e o visor.

**7**



Coloque a tampa e feche o manípulo girando-o sentido horário.
OBS: Não aperte muito o manípulo para não danificar os anéis de vedação do mesmo.

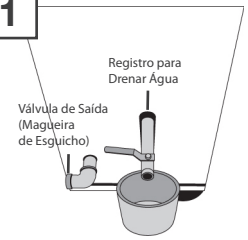
**8**

Abra as válvulas para colocar seu ULITEC 1000 em funcionamento.

Descarte os elementos filtrantes usados em locais autorizados pelos orgãos ambientais.

## Drenagem da Água

**1**




Ao témino da limpeza, faça a drenagem da água, através do Registro para Drenar Água.

Não descarte esta água em ralos, bueiros ou qualquer outra saída para o esgoto, pois o mesmo possui óleo misturado e pode contaminar o solo, lençois freaticos ou qualquer outro dano a natureza.
Por tanto, descarte em locais autorizados pelos orgãos ambientais.

# 6. TERMO DE GARANTIA

Assegura-se a este produto, garantia contra qualquer defeito de material ou fabricação que nele se apresente no período de 1 (um) ano, contados a partir da data de sua aquisição pelo usuário.

Os serviços em garantia a serem prestados estarão restritos a peças e mão de obra para o reparo ou substituição de peças que por ventura venham a apresentar problemas em sua produção, durante a vigência desta garantia, desde que, a critério de um técnico credenciado, não se constate falha e condições anormais de uso.

A garantia torna-se nula e sem efeito se este produto sofrer qualquer dano provocado por acidentes, agentes da natureza, desgaste natural das peças e componentes, uso abusivo em desacordo no seu manuseio, transporte e remoção, quando apresentar qualquer sinal de violação, ajuste e conserto por pessoas não autorizadas.

Para que as condições de GARANTIA previstas tenham validade, é indispensável, no entanto, a apresentação da Nota Fiscal. A validade está também vinculada ao cumprimento de todas as recomendações expressas nos informativos de uso e conservação do produto fornecido, cuja leitura, anteriormente a realização da instalação e utilização dos produtos, é expressamente recomendável.

# 7. CONTROLE

**Anote no quadro a baixo, as manutenções realizadas em seu equipamento.**

| DATA | DESCRIÇÃO |
|---|---|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| DATA | DESCRIÇÃO |
|---|---|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

**SAC** Serviço de Atendimento ao Consumidor

+55 (43) 3031 4500

DOCTOR DIESEL LTDA.
Av. Graciliano Ramos, 300. Pq. Industrial Cacique
CEP: 86073-040 Londrina - PR - Brasil
www.petropuro.com.br